

Für alle Berliner.



„Wir wollen die zahlreichen Behinderungen im Berliner Verkehr beseitigen und allen Berlinern schnelle Fortbewegung ermöglichen – egal ob mit Auto, Fahrrad, Flugzeug oder Bahn. Individuelle und öffentliche, muskel- und motorgetriebene Verkehrsmittel sollen sich ergänzen, nicht ausschließen.“

Dr. Kristin Brinker, Fraktionsvorsitzende

VERKEHRSPOLITIK MUSS SICH AN DEN WÜNSCHEN UND BEDÜRFNISSEN DER BÜRGER ORIENTIEREN, NICHT AN IDEOLOGIEN.

Verkehr intelligent gestalten, nicht verhindern!



Für alle Fahrradfahrer.

RADVERKEHR: STÄRKEN UND SICHER MACHEN!

Das innerstädtische Radwegenetz muss klar strukturiert, netzartig verbunden, in gutem Zustand und sicher benutzbar sein. Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern wollen wir durch intelligente Streckenführung vermeiden. Ein Ausspielen der verschiedenen Verkehrsarten gegeneinander lehnen wir ab.

Für alle Öffi-Liebhaber.

AUSBAU VON U- UND S-BAHN ENDLICH IN FAHRT BRINGEN!

In einer Millionenmetropole wie Berlin muss der ÖPNV zuverlässig und leistungsfähig sein. Das bietet nur ein modernes, taktverdichtetes, sauberes und sicheres U- und S-Bahnnetz. Straßenbahnen können in den Außenbezirken wertvolle Ergänzung sein; in der Innenstadt muss die U-Bahn als leistungsfähigeres Verkehrsmittel den Vorrang haben.

Für alle Innenstädter.

INNENSTADT VOM VERKEHR ENTLASTEN – ABER RICHTIG!

Wir wollen den Weiterbau der A100 zum vollständigen Stadtring, Autobahnen wo möglich deckeln und unterirdisch bauen. Auch die Umgehungsstraßen TVO und TVN müssen endlich realisiert werden, um unsere Kieze vom Durchgangsverkehr zu befreien. „Kiezblocks“ müssen mit Quartiersgaragen ergänzt werden, um Parkraum zu erhalten. Grünflächen und Bäume schaffen lebenswerte Innenstädte; der bisherige Durchgangsverkehr wird flüssig um die Zentren herum geleitet. Staus vermeiden wir durch kluge Verkehrsführung, grüne Wellen, bedarfsgerechten Straßenausbau und die Entschärfung von Unfallschwerpunkten.

BVG: WEG VOM SCHMUDELIMAGE – HIN ZUR WELTKLASSE!

Wir wollen eine Qualitätsoffensive für die BVG. Das bedeutet: Massive Investitionen in Sauberkeit und Sicherheit auf den Linien und an den Stationen und Bahnhöfen, unter anderem durch mehr Personal in Fahrzeugen und auf Bahnhöfen.



Harald Laatsch

Verkehrspolitischer Sprecher
der AfD-Hauptstadtfraktion

Laatsch@AfD-Fraktion.berlin

